

**CFS- en natiewerktarieven**

Geldig van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024 voor behandeling op PSAA-terminals K869 & K913 en op MPET-terminals K1718 & K1742 door PSA Antwerp CFS-departement.  
Referentie te vermelden op opdrachten: **2024-01-01-CFSA**

**Deel 1: Goederen aanleveren (export) of afleveren (import)**

Pagina 2 - 3

Tarieven voor het lossen ex truck of lichter van goederen die aangeleverd worden voor breakbulkverschepping of voor stuffing door een 3<sup>de</sup> partij bij export of vice-versa bij import.

**Deel 2: Stappen.**

Pagina 4 - 5

Wizard en tarieven voor de goederen die niet via de wizard berekend kunnen worden.

**Deel 3: Strippen.**

Pagina 6 - 7

Tarieven voor strippen van FCL-containers.

**Deel 4: Containerbehandeling.**

Pagina 8 - 9

Tarieven in verband met containerbewegingen op de terminal, extra behandelingen aan containers, vrijzetten en transporten binnen het havengebied.

**Deel 5: Coördinaten en voorwaarden.**

Pagina 10 - 11

Deze tarieven zijn onderworpen aan de "Algemene Leveringsvoorwaarden van PSA". Deze voorwaarden zijn terug te vinden op <http://www.psa-antwerp.be/nl/content/algemene-leveringsvoorwaarden>

**Deel 1: Goederen aanleveren (export) of afleveren (import).**

- Bij aan- of aflevering per lichter van stukgoederen (CFS-activiteiten of breakbulkverschepping) hebben containerlichters en -schepen **ALTIJD** voorrang.
- Tarieven voor aan- of aflevering per spoor: steeds op case-by-case basis.

	<u>LOSSEN/LADEN TRUCK</u> <small>(Exclusief lashing en securing)</small>	<u>LOSSEN/LADEN LICHTER</u> <small>(Exclusief lashing en securing)</small>
<b>1. General cargo. Kaaien 869, 913 en 1718/1742</b>		
1.1. Stukgoederen te behandelen met vorklift, containerkraan of reachstacker - max. 16 m lang		
Tot minder dan 70 ton u.w.	39,00 € / ton	43,00 € / ton
Vanaf 40 ton: supplement aanpassing kraan, verwijderen en terugplaatsen spreader		626,00 € / aanlevering Max. 4 uur
Vanaf 70 ton bij behandeling met containerkraan: gebruik van speciaal equipment		4.833,00 € / per lift
1.2 Heavy lifts te behandelen met vlotkraan of speciale uitrusting onder containerkraan		
> 70 ton u.w.	39,00 € / ton	43,00 € / ton
→ Vlotkraankosten, fooien en eventuele bijvoer niet inbegrepen;		
1.3. Opmaken van aanslag- en hijsplannen:		
		500,00 € / stuk
1.4. Stukgoedtarieven zijn geldig tot 3x metend.		
Voor elk 1x metend extra: supplement	15%	15%
1.5. Per lengte van 6 m langer, max. 30 m, met een aanslag max. 16 m uit elkaar		
supplement	15%	15%
Bijvoer inclusief; eventueel gebruik mafi niet inbegrepen.		
<b>2. Cilinders, silo's, tanks (kraanwerk)</b>		
Tot 40 ton u.w.	1.042,00 € / unit	1.207,00 € / unit
<b>3. IJzer en staal (tot 12 meter lengte)</b>		
Alle producten	8,50 € / ton	15,00 € / ton
<b>4. Boten op cradle – kraanwerk – (indien lichter: max. 15 m. lang)</b>		
Tot minder dan 25 ton u.w.	1.004,00 € / unit	1.458,00 € / unit
Cradle lossen van truck of lichter	272,00 € / unit	272,00 € / unit
Cradle lossen van truck of lichter en monteren	545,00 € / unit	545,00 € / unit
Lossen van mast ex truck of lichter	176,00 € / unit	176,00 € / unit
<b>5. Varia en minima.</b>		
5.1. Foto's nemen van stukgoederen		
Met een maximum van		4,50 € / stuk 45,00 € / dossier
5.2. Huur van 12 meter mafi (onder voorbehoud van beschikbaarheid)		
Huur van super-mafi (onder voorbehoud van beschikbaarheid)		85,00 € / dag / mafi 170,00 € / dag / mafi
Indien er een (super)mafi moet bij gehuurd worden: transportkosten:		880,00 € / mafi
5.3. Minimumfacturatie		
Algemeen		80,00 €
Truckbehandeling met vorklift (stukgoederen)		80,00 € / truck
Truckbehandeling met kraan (stukgoederen)		381,00 € / truck
Lichterbehandeling (stukgoederen)		1.250,00 € / lichter
5.4. Supplementen voor overwerk (tot max. 18h00) min. 2 uur te rekenen		
		237,00 € / uur

## **6. Gevaarlijke goederen (excl. IMO 1).**

Behandeling van IMO-cargo is steeds onderworpen aan de voorschriften van de havenkapitein

Supplement: 50% op alle tarieven

## **7. Kosten voor gebruik van kaai (onder voorbehoud van beschikbaarheid van plaats)**

### 7.1. Alle goederen conventioneel aan boord te laden

Vrije periode op kaai

➡ op exportkaai: 7 kalenderdagen

➡ op importkaai: 7 kalenderdagen bij tijdige aftekening van L/V

Nadien

➡ op open kaai: 4,50 € / m<sup>2</sup>, m<sup>3</sup> of ton per begonnen week; minimum 45,00 € per partij per week

### 7.2. Containers

Vanaf 2 <sup>de</sup> dag	8,50	€ / TEU / dag
Vanaf 10 <sup>de</sup> dag	24,00	€ / TEU / dag
Vanaf 21 <sup>ste</sup> dag	34,00	€ / TEU / dag
Containers met IMO-goederen		
Vanaf 2 <sup>de</sup> dag	34,00	€ / TEU / dag

### 7.3. Voertuigen

Personenwagens	8,50	€ / unit / dag
Vans	13,00	€ / unit / dag
Trucks / bussen	18,00	€ / unit / dag

## **8. Kraan capaciteit**

Kaaien 869 & 1718: 70 ton;

Kaaien 913 & 1742: 120 ton.

## Deel 2: Stappen. Kaaien 869, 913 en 1718/1742

Tarieven voor het stufen van kisten, kratten, project cargo, constructiemateriaal en machinery van 1 tot 5 containers met verschillende cargosamenstelling, dient u te berekenen via onze tool *The Wizard*.

U kan de wizard zowel op desktop als op mobiele apparaten gebruiken. Hebt u nog geen link ontvangen, vraag dan uw persoonlijke link via volgend adres: [psaa-commercial.cfs@globalpsa.com](mailto:psaa-commercial.cfs@globalpsa.com) met "nieuwe gebruikerslink" in de onderwerplijn. Uw link en een gebruiksaanwijzing zullen u toegestuurd worden.

Uitzonderingen waarvoor *The Wizard* niet gebruikt kan worden.

### 9. Cilinders, silo's, tanks en andere kuberende goederen (kraanwerk) - vanaf + 9x metend

	Stufen ex truck via open kaai	Stufen truck rechtstreeks
1 of 2 colli per DV / OT	1.131,00 € / container	877,00 € / container
1 of 2 colli per flat	1.512,00 € / flat	1.258,00 € / flat
Toeslag behandeling dekzeil en dwarslatten open top container		242,00 € / O.T-container

*Opm.: lashing en securing (volgens de ISPM 15 eisen) inbegrepen.*

### 10. Paletten

- Afmeting paletten: 80 x 120 cm - 100 x 120 cm - 110 x 110 cm;
- Aanlevering op basis 1 container is 1 truck of b.v. 5 trucks voor 6 containers;
- Rechtstreekse overslag.

	20' DV of OT*	40' DV of OT*
Vloer volledig bedekt - 1 laag	297,00 €	321,00 €
Vloer volledig bedekt - 2 lagen	315,00 €	339,00 €
Vloer niet volledig bedekt - 1 laag	315,00 €	339,00 €
2 lagen doch geen volledige 2de laag	332,00 €	357,00 €

\* tarief OT: stuffing via de deuren.

*Opm.: lashing en securing (volgens de ISPM 15 eisen) inbegrepen.*

### 11.1. Voertuigen op wielen (personenwagens, bestelwagens, tractoren, landbouwmachines, trucks,...)

Stufen ex kaai - zelfrijdend aangeleverd - lashing en securing inclusief - asbreedte max. 250 cm

Van 0 ton tot minder dan 3 ton u.w.	297,00	€/ stuk
Van 3,0 ton tot minder dan 10 ton u.w.	521,00	€/ stuk
Van 10,0 ton tot 15 ton u.w.	593,00	€/ stuk
Opblokken bij as breedte van meer dan 2,50 meter (enkel indien van toepassing)	242,00	€/ stuk
Afkoppelen batterij en leegmaken tank indien technisch mogelijk	60,00	€/ voertuig
Labelen containers indien als IMO te beschouwen	43,00	€/ container
Bouwen houten ramp in container voor extra wagen	581,00	€/ ramp

*Minimumfacturatie bij stufen van voertuigen op flat: 720,00 € per flat - inclusief lashing en securing.*

### 11.2. Stufen op flats van graafmachines, kranen en ander zwaar zelfrijdend aangeleverd materiaal al dan niet op rupsbanden

Enkele voorbeelden van bedoelde machines:

1. CAT 320 - 896 x 318 x 312 cm / 22,5 ton
2. Liebherr R914 - 1000 x 260 x 307 / 23 ton
3. CAT M316 - 820 x 255 x 315 cm / 18 ton

Stuffen ex kaai op 20' of 40' flat (zelfrijdend aangeleverd of door truckchauffeur gelost)

Totaalgewicht lading tot 10 ton	714,00 € / flat
Totaalgewicht lading 10 tot 19,999 ton	968,00 € / flat
Totaalgewicht lading 20 tot 30,999 ton	1.427,00 € / flat
Totaalgewicht lading 31 ton tot technisch mogelijk	1.585,00 € / flat

Stuffen en lasha van 1 onderdeel (bucket, blade, ...) tot max. 3 ton is inbegrepen in bovenstaande tarieven.

Lashing en securing met ISPM15 conforme materialen zijn inbegrepen alsook eventueel op blokken plaatsen van de assen.

**Opmerking:** ten gevolge van de voorschriften van verdeling van gewicht over de flat kan er mogelijk overlengte ontstaan bij het stuffen van deze machines. Het al dan niet ontstaan van deze overlengte kan pas bepaald worden na aanlevering van de voertuigen of bij stuffing.

### **12. Boten (al dan niet op cradle) - (kraanwerk – max. 12 m lengte)**

Tarieven inclusief stuffen van mast en lashing en securing (volgens ISPM 15 eisen)

	Stuffen ex truck via open kaai	Stuffen truck rechtstreeks
Van 0 ton tot minder dan 15 ton u.w.	1.851,00 € / unit	1.192,00 € / unit
Van 15 ton tot minder dan 25 ton u.w.	2.407,00 € / unit	1.850,00 € / unit
Cradle lossen van truck	272,00 € / unit	272,00 € / unit
Cradle lossen van truck en monteren	545,00 € / unit	545,00 € / unit
Lossen van mast ex truck of lichter	176,00 € / unit	176,00 € / unit

### **13. Varia en minima**

13.1. Foto's nemen van container bij stuffing of stripping	27,00	€ / container
13.2. Minimumfacturatie		
Algemeen	80,00	€
Stuffen / bij stuffen aan de deuren (incl. 1 move)	305,00	€
Stuffen met kraan (op flat)	378,00	€
Stuffen met kraan via dakopening open top	685,00	€
13.3. Supplementen voor overtime (tot max. 18h00) min. 2 uur te rekenen	237,00	€ / uur
13.4. Behandeling dekzeil en dwarslatten O.T.-container of openen en sluiten hard top containers	242,00	€ / container
13.5. Afdekken van cargo met "one-way" (PE - 100 gr./m <sup>2</sup> ) zeilen.		
20' flat – inclusief maximum 1 zeil	247,00	€ / flat
40' flat – inclusief maximum 2 zeilen	310,00	€ / flat
Extra zeilen, per stuk	74,00	€ / zeil

### **14. Gevaarlijke goederen (excl. IMO 1)**

Behandeling van IMO-cargo is steeds onderworpen aan de voorschriften van de havenkapitein dienst;

Supplement van: 50% op alle tarieven.

### **15. Kosten voor gebruik van kaai (onder voorbehoud van beschikbaarheid van plaats)**

CFS op kaaien 869, 913 en 1742:

Vrije periode op kaai

➡ op exportkaai: 7 dagen

➡ op importkaai: 7 dagen bij tijdige aftekening van L/V

Nadien

➡ op open kaai; 4,50 € /ton/m<sup>2</sup>/m<sup>3</sup> per begonnen week; minimum van 45,00 € per partij

### **16. Kraancapaciteit**

Kaaien 869 & 1718: 70 ton;

Kaaien 913 & 1742: 120 ton.

### **Deel 3: Strippen. Kaaien 869, 913 en 1742**

	Strippen op truck via open kaai	Strippen op truck rechtstreeks
<b>17. General cargo strippen van DV / OT of flats</b>		
17.1. Stukgoederen te behandelen met 1 vorklift, max. 12 meter lang en max. 2,99 meter breed		
Van 1 tot 25 ton u.w.	44,00 € / ton	32,00 € / ton
17.2. Stukgoederen te behandelen met kraan of reachstacker - max. 12 m lang		
Van 1 ton u.w. tot technisch mogelijk	64,00 € / ton	37,00 € / ton
<b>18. Cilinders, silo's, tanks en andere kuberende goederen (kraanwerk) - vanaf + 9x metend</b>		
1 of 2 units per DV / OT of flat	711,00 € / container	438,00 € / container
Toeslag behandeling dekzeil en dwarslatten open top container		242,00 € / container

### 19. Paletten

- Afmeting paletten: 80 x 120 cm - 100 x 120 cm - 110 x 110 cm;
- Aflevering op basis 1 container is 1 truck of b.v. 5 trucks voor 6 containers;
- Rechtstreekse overslag.

	20' DV of OT*	40' DV of OT*
Vloer volledig bedekt - 1 laag	284,00 €	308,00 €
Vloer volledig bedekt - 2 lagen	303,00 €	308,00 €
Vloer niet volledig bedekt - 1 laag	284,00 €	308,00 €
2 lagen doch geen volledige 2de laag	303,00 €	326,00 €

\* tarief OT: stripping via de deuren.

### 20 Voertuigen op wielen (personenwagens, bestelwagens, tractoren, landbouwmachines, trucks, ...)

Strippen tot op open kaai - Zelfrijdend afleveren

Van 0 ton tot minder dan 3 ton u.w.	187,00 € / stuk
Van 3,0 ton tot minder dan 10 ton u.w.	253,00 € / stuk
Van 10,0 ton tot 15 ton u.w.	324,00 € / stuk
strippe van opgebouwde of opgehangen voertuigen:	supplement van 100%

### 21. Boten (al dan niet op cradle) - (Kraanwerk – max. 12 m lengte)

	Strippen op truck via open kaai	Strippen op truck rechtstreeks
Van 0 ton tot minder dan 15 ton u.w.	926,00 € / unit	598,00 € / unit
Van 15 ton tot minder dan 25 ton u.w.	1.204,00 € / unit	932,00 € / unit
Cradle laden op truck	272,00 € / unit	272,00 € / unit
Cradle demonteren en laden op truck	545,00 € / unit	545,00 € / unit
Mast laden op truck	176,00 € / unit	176,00 € / unit

**22. Varia en minima**

22.1. Foto's nemen bij stoffen of strippen	27,00	€ / container
22.2. Minimumfacturatie		
Algemeen	80,00	€
Strippen (uitgezonderd voertuigen)	242,00	€
22.3. Supplementen voor overtime (tot max. 17h45) min. 2 uur te rekenen	237,00	€ / uur
22.4. Behandeling dekzeil & dwarslatten O.T-container of openen en sluiten hard top containers	242,00	€ / container

**23. Gevaarlijke goederen (excl. IMO 1)**

Behandeling van IMO-cargo is steeds onderworpen aan de voorschriften van de havenkapitein dienst;  
Supplement van: 50% op alle tarieven

**24. Kosten voor gebruik van kaai. (onder voorbehoud van beschikbaarheid van plaats)**

Vrije periode op kaai

- ➡ op exportkaai: 7 dagen
- ➡ op importkaai: 7 dagen bij tijdige aftekening van L/V

Nadien

- ➡ op open kaai: 4,50 € / ton/m<sup>2</sup>/m<sup>3</sup> per begonnen week; minimum van 45,00 € per partij

**25. Kraancapaciteit**

Kaaien 869 & 1718: 70 ton;

Kaaien 913 & 1742: 120 ton.

## Deel 4: Containerbehandeling - Europa en Noordzee terminals (K869 & K913)

### 26. Containers

26.1	Terminal moves (truck move, overstuffen, enz.)		
	20' / 40' leeg of vol	73,00	€ / move
	Non-ISO of niet-standaard te behandelen containers	146,00	€ / move
	Opzetten/afnemen truck op zaterdag: supplement van	78,00	€ / container
	Opzetten/afnemen truck op zondag/feestdag: supplement van	156,00	€ / container
	<b>Opmerking:</b> <i>bovenstaande supplementen enkel van toepassing als er aan de waterkant operaties zijn</i>		
	Vrijzetmoves voor controle, inspectie, enz., inclusief bijstand en administratie	169,00	€ / container
	Idem voor non-ISO of niet-standaard te behandelen containers	338,00	€ / container
26.2	Spoormoves		
	20' / 40' leeg of vol	85,00	€ / move
	Non-ISO of niet-standaard te behandelen containers	170,00	€ / move
26.3	Lichtermoves		
	20' / 40' leeg of vol	97,00	€ / move
	Non-ISO containers	194,00	€ / move
26.4	Transport standaardcontainers zonder overmaten binnen de haven (exclusief op- en afzet op externe locaties; inclusief max. 1 wachttijd op extern depot):		
	Van of naar locatie op dezelfde oever	182,00	€ / rit
	Met oeverwissel	279,00	€ / rit
	Extra wachturen op depot	75,00	€ / uur
	Van terminal naar scanning op dezelfde oever en terug naar terminal - inclusief 3 wachturen	435,00	€ / container
	Extra wachturen aan scanning - fysieke controle na scanning - gasmeting - ...	75,00	€ / uur
26.5	Aanbrengen of verwijderen van IMO-labels (inclusief moves – max. 8 labels per container)	182,00	€ / container
26.6	Zegels aanbrengen aan containers reeds op terminal (inclusief moves)	182,00	€ / container
26.7	Gebruik van lekbak vanaf 1e dag	502,00	€ / dag
26.8	Reeferaansluiting (inclusief monitoring & controle; exclusief energietoeslag (zie blz. 9))	85,00	€ / dag
26.9	Moves, administratie en wegen voor SOLAS/VGM: - gestuft door PSA Antwerp CFS	91,00	€ / container
	- niet gestuft door PSA Antwerp CFS	182,00	€ / container
26.10	Herstellen “gooseneck” container (inclusief moves)	274,00	€ / container
26.11	Dringende voorlopige herstelling container (met aluminiumtape – inclusief moves)	182,00	€ / container

### 27. Gebruik van kaai voor containers.

#### Containers

Vanaf 2 <sup>de</sup> dag	8,50	/ TEU / dag
vanaf 10 <sup>de</sup> dag	24,00	/ TEU / dag
vanaf 21 <sup>ste</sup> dag	34,00	/ TEU / dag

#### Containers met IMO-goederen

vanaf 2 <sup>de</sup> dag	34,00	/ TEU / dag
---------------------------	-------	-------------



**Aanvulling 26.8: Energietoeslag aansluiting reefers gebaseerd op het 3-maandelijks gemiddelde van de Elexys Ice Index.**

- 0 - € 50,- / MWh	€	0,00 / reefer / kalenderdag
- € 50,- tot € 100,- / MWh	€	10,00 / reefer / kalenderdag
- € 100,01 tot € 150,- / MWh	€	20,00 / reefer / kalenderdag
- € 150,01 tot € 200,- / MWh	€	30,00 / reefer / kalenderdag
- € 200,01 tot € 250,- / MWh	€	40,00 / reefer / kalenderdag
- € 250,01 tot € 300,- / MWh	€	50,00 / reefer / kalenderdag
- € 300,01 tot € 350,- / MWh	€	60,00 / reefer / kalenderdag
- € 350,01 tot € 400,- / MWh	€	70,00 / reefer / kalenderdag
- € 400,01 tot € 450,- / MWh	€	80,00 / reefer / kalenderdag
- € 450,01 tot € 500,- / MWh	€	90,00 / reefer / kalenderdag
- € 500,01 tot € 550,- / MWh	€	100,00 / reefer / kalenderdag

---

**Deel 5: Coördinaten en voorwaarden.**

De algemene voorwaarden PSA Antwerp nv kan u hier vinden: <http://www.psa-antwerp.be/nl/content/algemene-leveringsvoorwaarden>

**28. Coördinaten operationele afdelingen.**

Centraal order- en infonummer CFS 869 - 913 – 1742

Tel: 03 735 68 81

[psaa-cfs.orders@globalpsa.com](mailto:psaa-cfs.orders@globalpsa.com)

**29. Coördinaten commerciële dienst.**

Peter De Ridder

Tel: 03 260 62 65

- tariefaanvragen

[psaa-commercial.cfs@globalpsa.com](mailto:psaa-commercial.cfs@globalpsa.com)

- andere berichten

[peter.deridder@globalpsa.com](mailto:peter.deridder@globalpsa.com)

**OPMERKINGEN:**

1. Bovenvermelde activiteiten en tarieven zijn geldig in dagtaak op normale werkdagen voor normale en zich in goede staat bevindende cargo van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024, abnormale omstandigheden uitgezonderd, en zijn onderworpen aan onze algemene leveringsvoorwaarden.  
Deze voorwaarden zijn terug te vinden op <http://www.psa-antwerp.be/nl/content/algemene-leveringsvoorwaarden>.  
PSA Antwerp nv houdt zich te allen tijde het recht voor deze tarieven aan te passen wanneer zij het nodig acht;
2. Bovenvermelde tarieven zijn netto en exclusief BTW; onder voorbehoud van technische haalbaarheid en beschikbaarheid van arbeiders;
3. Alle vermelde stuffingtarieven zijn exclusief lashing en securing tenzij anders vermeld;
4. Bij CFS-behandelingen op onze terminals (kaaien 869, 913, 1718 en 1742) is er geen of slechts zeer beperkte overdekte opslagmogelijkheid; hierdoor zijn zulke behandelingen enkel mogelijk in rechtstreekse overslag op open kaai;
5. Het totale gewicht van flat, lading en aanslagmateriaal mag 40 ton niet overschrijden. Mogelijke uitzonderingen zullen case-by-case bekeken te worden;
6. Voor stuffing en stripping ex / in lichter of wagon dient minimum 2 dagen vooraf te worden afgesproken met de operationele diensten. Tarieven zijn enkel geldig onder voorbehoud van voldoende plaats. Operationele haalbaarheid zal case-by-case bekeken worden. Gelieve te noteren dat bij aan/aflevering:
  - per lichter: lichters met of voor stukgoederen op de Scheldeterminals enkel behandeld worden aan de Scheldekaaien zelf en niet aan de lichterkaaien binnen de sluizen; dat containerschepen en containerlichters altijd voorrang hebben op lichters met conventionele cargo en wij niet verantwoordelijk gehouden kunnen worden voor eventuele kosten die hierdoor ontstaan.
  - per wagon: containerwagons altijd voorrang hebben op conventionele wagons en dat wij niet verantwoordelijk kunnen worden gesteld voor eventuele staangelden die hierdoor ontstaan;
7. Onvoorziene extra kosten zoals o.a. kledijvergoeding, misen, levering van materialen, zijn niet in de tarieven inbegrepen. Zij worden doorbelast volgens uitgave;
8. Voor lossing/stuffing ex gesloten wagon/camion met transpalet: tarief +50%;
9. Schriftelijke orders dienen aan de centrale orderverwerking bezorgd te worden uiterlijk 1 werkdag vóór uitvoering en dit vóór 12.00h 's middags;
10. Betalingstermijn: 30 dagen na factuurdatum. Nieuwe klanten worden verzocht om vooruitbetaling bij het eerste order.

11. Bij FOB-aanleveringen moeten de laad- en losopdrachten de onderstaande gegevens bevatten:

- Kaainummer (afroepnummer);
- Naam lijndienst en zeeschip (indien reeds bekend);
- Verwachte verschepingsdatum;
- Volledig omschrijving van de goederen (commodity);
- Gewicht + stukstal totale partij (eventuele paklijst);
- Opgave van merken en bestemmingshaven;
- Wijze van aanlevering (lichter / wagon / camion);
- Boekingsreferenties container(s);
- Te verwachte "sequentie" van aanlevering (transportfirma);
- Eventuele referentienummers voor afrekening;
- Eventuele speciale instructies voor het behandelen van de goederen;
- Voor IMO-verschepingen: IMO- en UN- nummer.

**Gelieve ook steeds het referentienummer van de tariefovereenkomst te vermelden**

*OM HET LOSSEN/LADEN VAN DE GOEDEREN TE BESPOEDIGEN EN MISVERSTANDEN TE VERMIJDEN, GELIEVE ONS TEN MINSTE 1 WERKDAG (truck) OF 3 WERKDAGEN (lichter) VÓÓR UITVOERING, EN DIT VÓÓR 12.00h 's MIDDAGS, UW ORDER MET VOLLEDIGE DETAIL VAN DE GOEDEREN EN CONTAINERREFERENTIE(S) PER E-MAIL TE STUREN.*